

# NO SEL NETTOYANT DES CIRCUITS DE REFROIDISSEMENT DES MOTEURS ELIMINATEUR DE SEL



## DESCRIPTION

**NO SEL** est un solubilisant de sel à fort pouvoir mouillant qui contient un inhibiteur total de corrosion.

**NO SEL** convient aussi bien pour les moteurs hors bord que pour les moteurs in-board.

**NO SEL** solubilise totalement le sel et protège les supports traités de la rouille grâce à son haut pouvoir inhibiteur de corrosion.

**NO SEL** permet d'éviter la formation de chlorure d'aluminium pendant l'hivernage grâce à son fort pouvoir mouillant. Il n'attaque ni le cuivre, ni l'aluminium, ni l'inox, ni les alliages légers....

**NO SEL** est un produit biodégradable selon les normes en vigueur.

**NO SEL** peut être utilisé dans un pulvérisateur à pression préalable ou directement brancher sur un tuyau d'eau avec un diffuseur de produit.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- . Etat physique : liquide.
- . Masse volumique : 1030 g/l +/- 20 g/l.
- . Reaction chimique : neutre
- . Couleur : bleue

## MODE D'EMPLOI

Diluer **NO SEL** avant sa mise en oeuvre à raison de 1 litre pour 5 litres d'eau.

Pour les moteurs in-board :

1/ Fermer la vanne d'arrivée d'eau au passe-coque.

2/ Déconnecter le tuyau de prise d'eau, mettre celui-ci dans le seau et faire tourner le moteur en faisant attention de ne pas le faire tourner à sec.

Pour les moteurs hors bord :

En fin de rinçage à l'eau douce, faire tourner le moteur dans une bassine avec du **NO SEL** dilué à raison de 1 litre pour 5 litres d'eau.

Dans les deux cas, deux minutes de rinçage suffisent.

Important : Toujours respecter impérativement les procédures indiquées par le constructeur du moteur avant la mise en oeuvre du rinçage.

**NO SEL** s'utilise en pulvérisation à raison de 100 ml pour 400 ml d'eau sur toutes surfaces : bateau, remorque, accastillage...

**NO SEL** s'utilise aussi en trempage à raison de 1 litre pour 5 litres d'eau. Le temps de pause est de 5 mn à plusieurs heures selon l'épaisseur des dépôts pour les moteurs hors bord, in board, jet ski, matériel, de plongée...

**Réf. 941M - Bidon 1 litre**  
**Réf. 941M.5 - Bidon 5 litres**

DLUO : 3 ans

Tenir hors de la portée des enfants. Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi.

Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.